

## **Concluye la perforación del Túnel de Bessons que enlaza el Canal Segarra - Garrigues con la presa de Albagés**

- Una tuneladora ha trabajado durante 8 meses a un ritmo de 24 horas diarias para horadar a lo largo de 4.905 metros un túnel de 4,1 metros de diámetro.
- La directora de AcuaEbro, la subdelegada del Gobierno en Lleida, así como el consejero de Agricultura de la Generalitat y alcaldes de la zona han asistido a la excavación de los últimos metros de túnel.
- Las obras del tramo 5 del Canal suponen una inversión de 67 millones de euros ya ejecutada al 45%, que está previsto finalizar en septiembre de 2013.

La tuneladora que desde el pasado mes de agosto acometía sin descanso el túnel de Bessons, en el tramo final del Canal Segarra - Garrigues, ha perforado hoy los últimos metros y abierto el vano que le permitirá conectar esta infraestructura con el futuro embalse de Albagés. Culmina así un trayecto de 4.905 metros que atraviesa el monte manteniendo la ligera pendiente que requiere el canal proyectado y que tendrá una capacidad para transportar 15 m<sup>3</sup> de agua por segundo hasta el futuro embalse de Albagés y las zonas de regadío próximas.

Al esperado momento de ver abrirse el hueco tras el último esfuerzo de la tuneladora han asistido la directora de AcuaEbro, Aránzazu Vallejo; la subdelegada del Gobierno en Lleida, Inmaculada Manso, así como el consejero de Agricultura, Ganadería, Pesca, Alimentación y Medio Natural de la Generalitat de Cataluña, Josep M<sup>a</sup> Pelegrí y alcaldes de los municipios próximos.

Culminan así los trabajos más laboriosos del quinto y último tramo del Canal Segarra – Garrigues. La ejecución del túnel de Bessons se inició el pasado mes de agosto de 2011 y ha completado en ocho meses su excavación y revestimiento. Para ello se ha utilizado una tuneladora de doble escudo con un diámetro de perforación de 4,10 m. Una vez completado el revestimiento interior con hormigón queda libre un espacio de 3,5 metros de diámetro por el que circulará el agua.

### **Excavación ininterrumpida a un ritmo de 610 metros al mes**

Los trabajos de excavación se han realizado de forma ininterrumpida las 24 horas del día, mediante la utilización de hasta tres turnos de trabajo. En esta unidad de obra han participado directamente algo más de 100 operarios que ha alcanzado un ritmo medio de 610 metros de túnel al mes hasta completar los citados 4.905 metros

Este esfuerzo, que han podido comprobar hoy sus promotores, pone de manifiesto el compromiso de las administraciones con el desarrollo del regadío del Canal Segarra-Garrigues, que se encuentra en un grado de ejecución y programación muy avanzada.

Las obras de ejecución del tramo 5 del canal suponen una inversión de 67.070.463 euros y su plazo de ejecución es de 34 meses. Los trabajos se iniciaron en noviembre de 2010 y se prevé su finalización en septiembre de 2013, y su grado de ejecución se sitúa en torno al 45 %. En este tramo, el Tunel de Bessons constituye el punto de entrega de las aguas del Canal Segarra-Garrigues a la futura presa de Albagés.

Además del túnel, en este tramo del canal está prevista la ejecución de un acueducto, tres sifones, así como diversas estructuras complementarias para salvar los cruces con la línea de FFCC convencional Lleida-Tarragona, la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona, la Autopista AP-2 Zaragoza-Barcelona, la carretera N-240, al igual que otras carreteras locales y redes de caminos municipales.

### **Canal Segarra-Garrigues**

El Canal Segarra-Garrigues tiene un recorrido total de 84,7 Km, situados entre la presa de Rialb en el río Segre y la futura presa de Albagés en el río Set, y constituye la columna vertebral de las obras de puesta en regadío del sistema Segarra-Garrigues. En la actualidad se encuentran en servicio la Estación de Bombeo de Rialb y los tramos 1, 2-A, 2-B y 3 del mismo. Las obras del tramo 4 y 5 están en avanzado grado de ejecución y, en sus fases iniciales, la Presa de Albagés.

La Administración del Estado, a través de AcuaEbro, la Sociedad Estatal Aguas de la Cuenca del Ebro, S.A., destina a esta obra una inversión cercana a los 445 millones de euros y es la actuación más destacada del Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Ambiente en la provincia de Lleida en este momento, como muestra del compromiso que mantiene con el desarrollo social y económico de la zona.







